



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 22 czerwca 2017 r.

Poz. 2323

Elektronicznie podpisany przez:

Marcin Jacek Zaborniak

Data: 2017-06-22 14:10:13



UCHWAŁA NR XLV/980/2017 RADY MIASTA RZESZOWA

z dnia 13 czerwca 2017 r.

zmieniająca uchwałę Rady Miasta Rzeszowa – w sprawie ustanowienia ulg za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej, w gminnych przewozach pasażerskich na terenie Gminy Miasto Rzeszów

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) w zw. z art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867)

Rada Miasta Rzeszowa uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XIII/247/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 7 lipca 2015 r. w sprawie ustanowienia ulg za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej, w gminnych przewozach pasażerskich na terenie Gminy Miasto Rzeszów wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„1. Do przejazdów bezpłatnych w publicznym transporcie zbiorowym środkami miejskiej komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Miasto Rzeszów, ustanowionych w celu promowania komunikacji miejskiej oraz wsparcia działań proekologicznych, uprawnione są:

- 1) dzieci do 4 roku życia – na podstawie dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości podróżnego oraz jego wiek lub uprawnienia zapisanego na Rzeszowskiej Karcie Miejskiej;
- 2) osoby, które ukończyły 70 lat – na podstawie dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości podróżnego oraz jego wiek lub uprawnienia zapisanego na Rzeszowskiej Karcie Miejskiej;
- 3) dzieci do 16 roku życia dotknięte inwalidztwem i niepełnosprawne – na podstawie orzeczenia wydanego przez upoważniony organ. Do bezpłatnego przejazdu uprawniony jest opiekun towarzyszący w podróży osobom opisanym w zdaniu pierwszym, wskazany przez te osoby. Na wniosek podróżnego wraz z załączonym do niego orzeczeniem oraz zdjęciem organizator publicznego transportu zbiorowego wystawi Rzeszowską Kartę Miejską;

4) osoby:

- a) całkowicie niezdolne do pracy i niezdolne do samodzielnej egzystencji lub niezdolne do samodzielnej egzystencji lub o znacznym stopniu niepełnosprawności – na podstawie orzeczenia wydanego przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych lub inny upoważniony podmiot. Do bezpłatnego przejazdu uprawniony jest opiekun towarzyszący w podróży osobom opisanym w zdaniu pierwszym, wskazany przez te osoby. Na wniosek

- podróżnego wraz z załączonym do niego orzeczeniem oraz zdjęciem organizator publicznego transportu zbiorowego wystawi Rzeszowską Kartę Miejską;
- b) stale lub długotrwale niezdolne do pracy w gospodarstwie rolnym, z prawem do zasiłku pielęgnacyjnego – na podstawie orzeczenia wydanego przez Kasę Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego lub inny upoważniony podmiot. Do bezpłatnego przejazdu uprawniony jest opiekun towarzyszący w podróży osobom opisanym w zdaniu pierwszym, wskazany przez te osoby. Na wniosek podróżnego wraz z załączonym do niego orzeczeniem oraz zdjęciem organizator publicznego transportu zbiorowego wystawi Rzeszowską Kartę Miejską;
- c) całkowicie niezdolne do służby i niezdolne do pracy, niezdolne do samodzielnej egzystencji (dotyczy służb mundurowych) – na podstawie dokumentu wydanego przez upoważniony organ (decyzja wydana przez MSWiA, MSW lub MON – Wojskowe Biuro Emerytalne). Do bezpłatnego przejazdu uprawniony jest opiekun towarzyszący w podróży osobom opisanym w zdaniu pierwszym, wskazany przez te osoby. Na wniosek podróżnego wraz z załączonym do niego orzeczeniem oraz zdjęciem organizator publicznego transportu zbiorowego wystawi Rzeszowską Kartę Miejską;
- 5) ociemniałi o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności – na podstawie orzeczenia lub decyzji wydanej przez upoważniony organ bądź legitymacji Polskiego Związku Niewidomych. Do bezpłatnego przejazdu uprawniony jest też opiekun towarzyszący w podróży osobom opisanym w zdaniu pierwszym, wskazany przez te osoby. Na wniosek podróżnego wraz z załączonym do niego orzeczeniem lub decyzją oraz zdjęciem organizator publicznego transportu zbiorowego wystawi Rzeszowską Kartę Miejską;
- 6) radni Rady Miasta Rzeszowa oraz radni Gmin, z którymi Gmina Miasto Rzeszów zawarła porozumienie międzygminne – na podstawie legitymacji radnego lub uprawnienia zapisanego na Rzeszowskiej Karcie Miejskiej;
- 7) umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej – na podstawie legitymacji służbowej lub uprawnienia zapisanego na Rzeszowskiej Karcie Miejskiej;
- 8) mieszkańcy miast partnerskich, na zasadach wzajemności, na podstawie biletu imiennego zapisanego na Rzeszowskiej Karcie Miejskiej lub na podstawie identyfikatora wydanego przez organizatora publicznego transportu zbiorowego, po wcześniejszej akceptacji Wydziału Promocji i Współpracy Międzynarodowej Urzędu Miasta Rzeszowa;
- 9) honorowi dawcy krwi, którzy oddali co najmniej 15 litrów krwi – kobiety lub 18 litrów krwi – mężczyźni lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników – na podstawie legitymacji o przyznaniu tytułu „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi” wraz z dowodem tożsamości lub uprawnienia zapisanego na Rzeszowskiej Karcie Miejskiej;
- 10) zasłużeni dawcy przeszczepu – na podstawie legitymacji „Zasłużony Dawca Przeszczepu” wraz z dowodem tożsamości lub uprawnienia zapisanego na Rzeszowskiej Karcie Miejskiej;
- 11) kombatanci (osoby represjonowane) – na podstawie stosownych dokumentów. Na wniosek podróżnego wraz z załączonym do niego dokumentem oraz zdjęciem organizator publicznego transportu zbiorowego wystawi Rzeszowską Kartę Miejską;
- 12) bezrobotni mieszkańcy Gminy Miasto Rzeszów oraz Gmin, z którymi Gmina Miasto Rzeszów zawarła porozumienia międzygminne, zameldowani w nich na pobyt stały, zarejestrowani w Powiatowym Urzędzie Pracy w Rzeszowie, wyłącznie w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7:00 do 17:00. Podstawą do korzystania z tego uprawnienia są:
- a) zaświadczenie wystawione przez Powiatowy Urząd Pracy w Rzeszowie, potwierdzające status bezrobotnego. Zaświadczenie, o którym mowa wyżej, ważne jest przez okres trzydziestu dni, licząc od dnia następującego po dniu jego wystawienia;

- b) dokument potwierdzający tożsamość uprawnionego. W przypadku legitymowania się dokumentem bez wpisanego adresu zameldowania podróżny ma dodatkowo obowiązek legitymować się zaświadczeniem potwierdzającym adres zameldowania. Na wniosek podróżnego wraz z załączonym do niego dokumentem oraz zdjęciem organizator publicznego transportu zbiorowego wystawi Rzeszowską Kartę Miejską;
- 13) pracownicy i osoby działające na zlecenie organizatora i operatorów publicznego transportu zbiorowego w trakcie czynności służbowych na podstawie uprawnienia zapisanego na Rzeszowskiej Karcie Miejskiej.
2. Ustala się dodatkowe uprawnienia do bezpłatnych przejazdów dla osób w ramach inicjatyw kulturalnych, charytatywnych, sportowych lub innych inicjatyw społecznych. Zgodę na bezpłatne przejazdy wydaje Prezydent Miasta Rzeszowa lub inna upoważniona przez niego osoba. Łączny koszt udzielonych przez Prezydenta wyżej wymienionych uprawnień nie może przekroczyć w danym roku kalendarzowym wysokości 0,3% wartości sprzedanych biletów w poprzednim roku kalendarzowym.”;
- 2) w § 4 dodaje się ust. 2 i 3 w brzmieniu:

„2. Do korzystania z przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym środkami miejskiej komunikacji zbiorowej, na podstawie specjalnych biletów miesięcznych trasowanych lub sieciowych uprawnione są dzieci z rodzin znajdujących się w trudnej sytuacji materialnej, dojeżdżające do szkół podstawowych i ponadpodstawowych, w okresie pobierania nauki, nie dłużej jednak niż do 20 roku życia. Dla ustalenia uprawnień przyjmuje się, że miesięczny dochód na osobę w rodzinach nie może przekraczać kryterium dochodowego na osobę w rodzinie ustalonego na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (Dz. U. 2016 r. poz. 930 j.t.). Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Rzeszowie ustala uprawnienia do świadczeń, o których mowa powyżej, sporządzając comiesięczne wykazy osób uprawnionych, będące podstawą sprzedaży biletów specjalnych.

3. Uprawnienia wynikające z niniejszej uchwały mogą być zapisane na Rzeszowskiej Karcie Miejskiej, na podstawie wymaganych oryginalnych dokumentów przedłożonych przez podróżnego w Punkcie Obsługi Podróżnego.”.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

**Przewodniczący Rady
Miasta Rzeszowa**

Andrzej Dec

UZASADNIENIE

do uchwały nr XLV/980/2017

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 13 czerwca 2017 r.

zmieniającej uchwałę Rady Miasta Rzeszowa – w sprawie ustanowienia ulg za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej, w gminnych przewozach pasażerskich na terenie Gminy Miasto Rzeszów

Przejazdy bezpłatne w publicznym transporcie zbiorowym środkami miejskiej komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Miasto Rzeszów, ustanowione zostały w celu promowania komunikacji miejskiej oraz wsparcia działań proekologicznych i mają bezpośredni związek z prowadzoną przez Gminę Miasto Rzeszów działalnością gospodarczą realizowaną dla zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Promocja komunikacji zbiorowej ma na celu zachęcenie mieszkańców do zmiany środka transportu z samochodu osobowego na ekologiczne pojazdy komunikacji miejskiej, co wpłynie pozytywnie na jakość powietrza. Bezpłatne przejazdy stwarzają również możliwość mieszkańcom poznawania innowacyjnego Systemu Transportowego, który istotnie poprawił komunikację w mieście.

Grupy docelowe, które na podstawie Uchwały Nr XIII/247/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 7 lipca 2015 r. mogą korzystać z bezpłatnych przejazdów, jednocześnie promując komunikację miejską na terenie Gminy Miasta Rzeszów oraz Gmin, z którymi Gmina Miasto Rzeszów ma podpisane stosowne porozumienia międzygminne, to:

- 1) dzieci do 4 roku życia – bezpłatne przejazdy mogą zachęcić rodziców/opiekunów do odwożenia swoich pociech do przedszkola czy żłobka komunikacją miejską oraz pokazywaniu, uczeniu i promowaniu komunikacji miejskiej. Dzięki temu należy oczekiwać wzrostu sprzedaży biletów dla rodziców/opiekunów tych dzieci. Małe dzieci nabierają nawyku podróżowania komunikacją miejską, przystosowują się do życia w grupie społecznej, poznają nowe ulice w mieście, w którym żyją.
- 2) osoby, które ukończyły 70 lat – dzięki bezpłatnym przejazdom osoby w tym przedziale wiekowym nie muszą się ograniczać do funkcjonowania oraz prowadzenia życia wokół osiedla, które zamieszkują. Seniorzy, dzięki bezpłatnym przejazdom, mogą swobodnie i bez ograniczeń przemieszczać się do placówek leczniczych, kulturalnych czy brać udział w różnych przedsięwzięciach organizowanych na terenie Miasta Rzeszowa, jak zajęcia na Uniwersytecie Trzeciego Wieku czy imprezy kulturalne. Osoby te nie są uzależnione od rodziny, mają swobodę poruszania się po mieście. Duże znaczenie ma tutaj przystosowanie nowoczesnej komunikacji dla osób starszych, m.in.: autobusy niskopodłogowe, miejsca siedzące dla osób starszych, zapowiedzi głosowe w pojazdach. Zachęcenie seniorów do poruszania się autobusami komunikacji miejskiej przekona inne grupy społeczne do przemieszczania się też transportem zbiorowym i zakupu biletów.
- 3) dzieci do 16 roku życia dotknięte inwalidztwem i niepełnosprawne – mogą dzięki przystosowanej (m.in.: autobusy niskopodłogowe, rampy dla wózków inwalidzkich) i bezpłatnej komunikacji miejskiej dojechać wraz z rodzicem/opiekunem do wszystkich placówek medycznych na terenie całego miasta, czego skutkiem jest wydajniejsze i tańsze leczenie czy rehabilitacja. Jest to przykładem dla innych grup społecznych, że korzystanie z autobusów komunikacji miejskiej jest bezpiecznym, przyjaznym i szybkim sposobem przemieszczania się po mieście. Dzięki temu należy także oczekiwać wzrostu sprzedaży biletów dla rodziców/opiekunów tych dzieci.
- 4) osoby: całkowicie niezdolne do pracy i niezdolne do samodzielnej egzystencji, stale lub długotrwale niezdolne do pracy w gospodarstwie rolnym oraz całkowicie niezdolne do służby i niezdolne do pracy – jest to grupa osób o zróżnicowanym statusie materialnym i społecznym, niemniej jednak z uwagi na stan zdrowia i niepełnosprawność bardzo często są to osoby osiągające niskie dochody (najczęściej ze świadczeń społecznych), zaspokajające ich tylko podstawowe potrzeby bytowe, takie jak: schronienie, zakup żywności, odzieży czy leków. Bezpłatne przejazdy dla tej grupy osób można uznać za działania nowatorskie uzupełniające i wspierające system ochrony zdrowia na terenie miasta Rzeszowa. Osoby te mogą być

bardziej samodzielne, a transport miejski ułatwia im przemieszczanie się po mieście. Jest to przykładem dla innych grup społecznych, że korzystanie z autobusów komunikacji miejskiej jest bezpiecznym, przyjaznym i szybkim sposobem przemieszczania się po mieście. Dzięki temu należy także oczekiwać wzrostu sprzedaży biletów dla innych osób.

- 5) ociemniałi o znacznym i umiarkowanym stopniu niepełnosprawności – system zapowiedzi głosowej wewnątrz i na zewnątrz pojazdów wraz z możliwością uruchamiania ich również za pomocą pilota (Urząd Miasta Rzeszowa rozdał 50 sztuk pilotów dla niedowidzących), a także przyciski sygnalizujące potrzebę zatrzymania pojazdu posiadające opis alfabetem Braille'a, zachęcają do poruszania się komunikacją miejską coraz większej ilości osób niedowidzących. Poprzez przyjazną i dostępną komunikację miejską niepełnosprawni będą aktywnie uczestniczyć w życiu społecznym oraz kulturalnym i jednocześnie będą promować dostępność, jakość i niezawodność komunikacji publicznej. Jest to przykładem dla innych grup społecznych, że korzystanie z autobusów komunikacji miejskiej jest bezpiecznym, przyjaznym i szybkim sposobem przemieszczania się po mieście. Dzięki temu należy także oczekiwać wzrostu sprzedaży biletów.
- 6) Radni Rady Miasta Rzeszowa oraz Radni Gmin, z którymi Gmina Miasto Rzeszów zawarła porozumienia międzygminne – w odniesieniu do kampanii społecznych promujących korzystanie z komunikacji miejskiej, Radni jako osoby wpływu społecznego, podkreślają swoje działania na rzecz ekologii. W swoich interpelacjach mogą odnieść się do komunikacji miejskiej, zawnioskować nowe rozwiązania, które mogą korzystnie wpłynąć na kolejne inwestycje na terenie Miasta Rzeszowa i dzięki temu mogą być kojarzeni z czymś modnym i pozytywnym. Jest to przykładem dla innych grup społecznych, że korzystanie z autobusów komunikacji miejskiej jest bezpiecznym, przyjaznym i szybkim sposobem przemieszczania się po mieście. Dzięki temu należy także oczekiwać wzrostu sprzedaży biletów.
- 7) umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej – poprawiają poczucie bezpieczeństwa oraz komfort wśród rzeszowskich podróżnych. Podejmują walkę z piciem alkoholu w pojeździe czy agresją słowną, wulgaryzmami oraz paleniem papierosów na przystankach. Strażnicy Miejscy szczególnie często są widywani w autobusach komunikacji miejskiej podczas dużych imprez odbywających się w mieście. Jest to przykładem dla innych grup społecznych, że korzystanie z autobusów komunikacji miejskiej jest bardzo bezpiecznym i przyjaznym sposobem przemieszczania się po mieście. Dzięki temu należy także oczekiwać wzrostu sprzedaży biletów.
- 8) mieszkańcy miast partnerskich – dzięki bezpłatnym przejazdom mieszkańcy miast partnerskich bardzo często decydują się na skorzystanie z wypoczynku w stolicy Podkarpacia. Ilość turystów korzystająca z darmowej komunikacji ma ogromny wkład finansowy w rozwój oraz promocję transportu publicznego w mieście Rzeszów. Współpraca ta ma również na celu wymianę kulturalną, gospodarczą i informacyjną oraz promocję za granicą naszych rozwiązań transportu miejskiego. Jest to przykładem dla innych grup społecznych, że korzystanie z autobusów komunikacji miejskiej jest bezpiecznym, przyjaznym i szybkim sposobem przemieszczania się po mieście. Dzięki temu należy także oczekiwać wzrostu sprzedaży biletów.
- 9) honorowi dawcy krwi – miasto Rzeszów mając na uwadze poświęcenie osób, które mają ogromny wkład w ratowanie życia innym oraz chęć niesienia aktywnej pomocy ze swojej strony honoruje ich bezpłatnymi przejazdami w komunikacji miejskiej. Inne osoby zachęcane do poświęcenia się dla innych oraz przywilejami, jakimi zostaną obdarowane, decydują się na oddawanie krwi w zamian za bezpłatne przejazdy, które przyczynią się do napełnienia autobusów, a poprzez to do wzrostu sprzedaży biletów.
- 10) zasłużeni dawcy przeszczepu – promowanie bezpłatnych przejazdów wśród osób, dzięki którym ilość przeprowadzanych transplantacji ciągle wzrasta, ma odzwierciedlenie na długość życia ludzkiego, również mieszkańców miasta Rzeszowa, którzy zawdzięczają często życie właśnie tym osobom. Ta grupa osób jest przykładem do naśladowania, w tym także do korzystania z autobusów komunikacji miejskiej.
- 11) kombatanci (osoby represjonowane) – osoby, które brały udział w wojnach, działaniach zbrojnych wchodząc w skład formacji wojskowych lub organizacji walczących o suwerenność i niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej, tym samym dzięki swojemu zaangażowaniu aktywnie przyczyniły się do rozwoju gospodarczego państwa polskiego, jak i miasta Rzeszowa. Wnieśli oni sobą znaczący potencjał doświadczeń i społecznego zaangażowania. Dzięki temu budzą podziw i szacunek wśród osób starszych oraz młodszych, kształtując pozytywny wizerunek transportu miejskiego, co jest przykładem do naśladowania, w tym także do korzystania z autobusów komunikacji miejskiej.
- 12) bezrobotni mieszkańcy Gminy Miasto Rzeszów oraz Gmin, z którymi Gmina Miasto Rzeszów zawarła porozumienia międzygminne – pomoc bezrobotnym (bezpłatne przejazdy w godz. 7 – 17, w dni robocze)

jest dostosowana do wymogów rynku, zachęca do korzystania z niego nowych osób, a także promuje aktywne poruszanie się po rynku pracy. Przekonawszy się o szybkości, komforcie i dostępności komunikacji miejskiej, bezrobotni wejdą w nawyk korzystania z usług transportu miejskiego i będą skłonni do zakupu biletów poza wyznaczonymi godzinami oraz po podjęciu pracy.

- 13) pracownicy organizatora i operatora wewnętrznego – jest to grupa osób korzystająca z bezpłatnych przejazdów, dzięki której analizowane i badane jest natężenie ruchu w Rzeszowie, potrzeby mieszkańców odnośnie komunikacji miejskiej oraz ich uwagi. Dzięki tej pracy i poprzez wdrażanie nowoczesnych zastosowań coraz więcej osób decyduje się na korzystanie z komunikacji miejskiej w Rzeszowie.
- 14) bezpłatne przejazdy w ramach inicjatyw kulturalnych, oświatowych, charytatywnych, sportowych lub innych inicjatyw społecznych – dzięki bezpłatnym przejazdom miasto Rzeszów coraz chętniej odwiedzają turyści, częściej organizowane są zawody sportowe. Zachęceni do zwiedzania miasta, odwiedzenia muzeów, korzystania z kin czy teatrów oraz zawierania nowych znajomości przy kolejnych wizytach będą chętnie korzystać z odpłatnej i przyjaznej komunikacji miejskiej.